



Wałbrzych zrealizuje roboty budowlane w ramach projektu pn. „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobięcin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”)” dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, Oś priorytetowa 5 Transport, Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa, Poddziałanie 4-5.1.4 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AW.

Podmiotem współrealizującym inwestycję jest Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.

<b>Beneficjent:</b>	Gmina Wałbrzych
<b>Projekt:</b>	„Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobięcin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”)”
<b>Termin realizacji:</b>	20 luty 2017 r. - 31 październik 2022 r.
<b>Wartość całkowita:</b>	<b>60.316.057,24 PLN</b>
<b>Wartość dofinansowania ze środków UE:</b>	<b>50.630.451,99 PLN</b>

#### **Cele projektu:**

- wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego obszaru funkcjonalnego Aglomeracji Wałbrzyskiej,
- poprawa dostępności do systemu dróg krajowych i sieci TEN-T,
- poprawa dostępności komunikacyjnej Aglomeracji Wałbrzyskiej,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów centralnych miast Wałbrzych i Boguszów-Gorce,
- zwiększenie komfortu i płynności jazdy dzięki poprawie stanu technicznego dróg oraz dzięki poprawie ich przepustowości,
- wspieranie mobilności społeczeństwa Aglomeracji Wałbrzyskiej – poprzez możliwość zatrudnienia w sąsiedniej gminie,
- rozwój społeczny mieszkańców Aglomeracji Wałbrzyskiej – poprzez poprawę dostępności do obszarów koncentracji ludności i aktywności gospodarczej oraz do rynku pracy i usług publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – budowa nowej drogi/obwodnicy Boguszowa-Gorc sprzyjać będzie poprawie bezpieczeństwa użytkowników,
- dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- poprawa organizacji ruchu drogowego i zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych,
- rozwój turystyki poprzez umożliwienie szybkiego przejazdu pomiędzy atrakcjami turystycznymi,
- pozyskanie wzdłuż budowanej drogi dostępu do nowych terenów,
- poprawa funkcjonowania i zwiększenia wydajności sieci komunikacyjnej w tym transportu pasażerów autobusami miejskimi.