

**ZARZĄDZENIE NR 10/2019**  
**DYREKTORA**  
**Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu**  
**z dnia 29 stycznia 2019r.**

w sprawie gospodarki pojazdami oraz sprzętem spalinowym będącymi w użytkowaniu Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

Na podstawie § 13 ust. 3 pkt 1 i § 35 ust. 1 pkt 2 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu wprowadzonego Zarządzeniem Nr 120/2017 Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z dnia 10 października 2017r. W sprawie nadania Regulaminu organizacyjnego Zarządowi Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki pojazdami oraz sprzętem spalinowym będącymi w użytkowaniu Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu wprowadza się:

- 1) INSTRUKCJĘ GOSPODARKI POJAZDAMI BĘDĄCYMI W UŻYTKOWANIU ZARZĄDU DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia
- 2) INSTRUKCJĘ GOSPODARKI SPRZĘTEM SPALINOWYM POZOSTAJĄCYM W UŻYTKOWANIU ZARZĄDU DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

§2

Traci moc zarządzenie nr 36/2014 Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z dnia 8 maja 2014r. w sprawie gospodarki paliwami płynnymi i olejami silnikowymi.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Działu Utrzymania Miasta.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1.02.2019r.

DYREKTOR  
*Krzysztof Stewczyk*

## **INSTRUKCJA GOSPODARKI POJAZDAMI BĘDĄCYMI W UŻYTKOWANIU ZARZĄDU DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU**

§ 1 Przepisy instrukcji stosuje się do pojazdów samochodowych użytkowanych przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu- załącznik nr 1.

§ 2 Przepisy instrukcji dotyczą gospodarki paliwami płynnymi do pojazdów eksploatowanych przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.

§ 3. Wprowadza się następujące zasady ustalania norm zużycia paliw i zasady ich wprowadzania do stosowania:

1. W eksploatacji pojazdów samochodowych stosuje się normy zużycia paliwa.
2. W sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla pojazdów pozostających w eksploatacji należy powołać odpowiednią do tego komisję.
3. Normy zużycia paliw ustala się na podstawie analizy prowadzonych ksiąg kontroli pracy pojazdów z okresu 1 roku oraz rocznych kart kontroli faktycznego zużycia paliwa, wyliczając rzeczywiste zużycie paliwa na 100 km.
4. Normy dla nowo przyjmowanych do eksploatacji pojazdów przyjmuje się na podstawie specyfikacji technicznej.
5. Pracownik nadzorujący korzystanie z pojazdów służbowych obowiązany jest przeprowadzić co najmniej raz na dwa lata rewizję ustalonych norm eksploatacyjnych paliwa.
6. Jeżeli wyniki rewizji wykażą, że zużycie paliwa odbiega od norm eksploatacyjnych, normy należy te odpowiednio skorygować.
7. W przypadkach uzasadnionych norma zużycia paliwa może być wyższa od ustalonej normy w granicach do 10% na skutek długotrwałej eksploatacji pojazdów w trudnych warunkach (np. w okresie docierania silnika, upał, jazda na krótkich odcinkach na nie rozgrzanym silniku, praca z osprzętem- pług, kosiarka ciągnikowa, ciągnięcie przyczepy).
8. W okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa, dopuszcza się przekroczenie ustalonej normy do 10%.

9. Po przeprowadzonej komisyjnie analizie księzek kontroli pracy pojazdów i rocznych kart kontroli faktycznego zużycia paliwa Kierownik Działu wystąpi o wyrażenie zgody do Dyrektora o zmianę dotychczasowych norm.

10. Ustalenie i wprowadzenie do stosowania norm zużycia paliwa dla pojazdów będących w eksploatacji oraz nowo zakupionych lub dzierżawionych pojazdów, a także zmiana dotychczasowych norm następuje w drodze Zarządzenia Dyrektora.

§ 4. Wprowadza się ogólne zasady rozliczania zużycia paliw w pojazdach:

1. Księжки kontroli pracy pojazdu prowadzone są w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów, zużycia paliwa, zakupu paliwa, zrealizowanych dyspozycji wyjazdu.

2. Książka kontroli pracy pojazdu wydawana jest pracownikowi kierującemu pojazdem pierwszego dnia miesiąca przed pierwszym wyjazdem pojazdu lub na koniec miesiąca poprzedniego.

3. Książka kontroli pracy pojazdu jest wydawana dla każdego pojazdu i wypełniana przez kierowcę każdego dnia pracy.

4. Pracownik kierujący pojazdem przed otrzymaniem książki kontroli pracy pojazdu ma obowiązek zdać wypełnioną książkę kontroli pracy pojazdu z miesiąca poprzedniego.

5. Kierowca po zakończeniu jazdy danego dnia, każdorazowo dokonuje obliczenia przebiegu w km oraz zobowiązany jest zanotować w książce kontroli pojazdu ilości zatankowanego paliwa.

6. Rozliczenie zakupionego paliwa oraz jego zużycia przy tankowaniu do pełna dokonuje osoba odpowiedzialna za transport, obliczając: zużycie rzeczywiste, zużycie według norm, oszczędności oraz przekroczenia wypełniając książkę kontroli pracy pojazdu.

7. W celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:

a) ustalić ilość paliwa pozostającego w pojeździe na następny miesiąc

b) ustalić ilość paliwa zatankowanego w danym miesiącu

c) ustalić ilość paliwa pozostającego w pojeździe z miesiąca poprzedniego

d) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt. b i c i od sumy tej odjąć ilość paliwa z pkt a.

8. Ilość paliwa, którą pojazd mógł zużyć w okresie rozliczeniowym, powinna być obliczona na podstawie ilości przejechanych kilometrów lub motogodzin w danym okresie oraz ustalonej dla danego pojazdu normy eksploatacyjnej zużycia paliwa.

9. W celu prawidłowego rozliczania zużycia paliwa pracownik kierujący pojazdem jest zobowiązany do zatankowania do pełna pojazdu na koniec każdego miesiąca.

10. Poprzez tankowanie do pełna rozumie się tankowanie do drugiego odbicia dystrybutora.

11. Dopuszcza się tankowanie w przedziale rozliczeniowym bez reguły tankowania do pełnego zbiornika tylko w wyjątkowych przypadkach.

12. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcie zbiornika paliwa lub przewodu paliwowego, wycieku

Załącznik Nr 1 do Instrukcji Gospodarki Pojazdami  
będącymi w użytkowaniu Zarządu Dróg,  
Komunikacji i Utrzymania Miasta wprowadzonej  
Zarządzeniem nr 10/2019 z dnia 29.01.2019r.

Pojazdy samochodowe  
będące w użytkowaniu przez ZDKiUM baza ul. Gwarków

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Nr rejestracyjny
1.	Samochód osobowy DACIA DUSTER	ON	WH67677
2.	Samochód osobowy DACIA DUSTER	ON	WH67684
5.	Samochód KIA 2500	ON	DB54074
6.	Samochód ciężarowy MB 1824+HDS	ON	DB89635
7.	Samochód OPEL MOVANO	ON	DW8M280
8.	Samochód c OPEL MOVANO	ON	DW8M281
9.	Samochód OPEL MOVANO	ON	DW8M282
10.	Ciągnik New Holland T 4.75	ON	DB5264
11.	Ciągnik New Holland T 30.40	ON	DB5263
12.	Ładowarka New Holland LM5060	ON	LM5060
13.	Zamiatarka	ON	

DYREKTOR  
Krzysztof Szewczyk